

Forchbahn AG

Jahresrechnung 2008 und Statistik

Jahresrechnung 2008	2
Anlagen- und Abschreibungsrechnung	2
Erfolgsrechnung	6
Bilanz per 31. Dezember	8
Anhang	10
Antrag des Verwaltungsrates zur Verwendung des Bilanzgewinnes	11
Investitionsbeiträge der öffentlichen Hand	13
Statistik (1912/13–2008)	14
Betriebs-/ Erfolgsrechnung	14
Betriebsleistungen	16
Verkehrsleistungen	17
Rollmaterialverzeichnis	18

Anlagen- und Abschreibungsrechnung 2008

Anlagenrechnung

	Bestand Jahresanfang	Zugang	Abgang	Bestand Jahresende
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Anlagen (1 - 7)	62 881 640	1 050 000	0	63 931 640
1 Erwerb von Grund und Rechten	548 324	0	0	548 324
10 Aufwendungen für Grundstücke	424 524	0	0	424 524
2000: Bau 341, Abstellanlage Forch	61 800	0	0	61 800
2004: Bau 301, Elektrifiz. Rehalp - Waltikon	62 000	0	0	62 000
2 Unterbau	7 884 299	370 000	0	8 254 299
20 Bahnkörper, Stationsplanum, Anpflanzungen	2 328 227	0	0	2 328 227
2000: Bau 341, Abstellanlage Forch	811 000	0	0	811 000
21 Tunnel: Neugestaltung Tunnelhaltest. Zumikon - Maiacher	2 735 000	0	0	2 735 000
2006: Bau 249: a-f-p-Beitrag Bund (Perronerh. BehiG)	45 000	0	0	45 000
2006: Bau 249, a-f-p-Beitrag Gemeinde Zumikon	610 000	0	0	610 000
23 Perrons, Strassen, Wege, Plätze, Unterführungen	1 344 272	0	0	1 344 272
2000: Bau 341, Abstellanlage Forch	10 800	0	0	10 800
Perronanpassungen BehiG: a-f-p-Beiträge				
Esslingen (Bund Fr. 50 000, Egg Fr. 25 000, Kanton ZH Fr. 295 000)	0	370 000	0	370 000
Perronanpassung Forch	0	0	0	0
Perronanpassung Unterf. Spital Z'berg	0	0	0	0
Perronanpassung Zollikerberg	0	0	0	0
Perronanpassung Waltikon	0	0	0	0
Perronanpassung Egg	0	0	0	0
3 Oberbau	13 308 300	290 000	0	13 598 300
30 Material für Bettung und Beschotterung	390 000	0	0	390 000
2000: Bau 341, Abstellanlage Forch	177 200	0	0	177 200
31 Schienen, Schwellen und Befestigungsmittel	2 015 000	0	0	2 015 000
2000: Bau 341, Abstellanlage Forch	250 500	0	0	250 500
32 Weichen und Geleisekreuzungen	1 979 000	290 000	0	2 269 000
2000: Bau 341, Abstellanlage Forch	253 400	0	0	253 400
34 Arbeitsleistungen für den Oberbau	667 900	0	0	667 900
2000: Bau 341, Abstellanlage Forch	413 300	0	0	413 300
35 Oberbauerneuerungen ab 1996 - 2004 (Sonderfinanzierung)	7 162 000	0	0	7 162 000
4 Hochbau	17 321 249	170 000	0	17 491 249
41 Betriebsgebäude	6 606 600	170 000	0	6 776 600
1971: Beitrag Gde Küsnacht Neubau Depot, Vereinh. IV/1979	2 008 700	0	0	2 008 700
1999: Bau 038, Verlegung Endstation Esslingen	2 385 849	0	0	2 385 849
davon Treibstoffzollgeld a-f-p-Beiträge	0	0	0	0
2000: Bau 341, Abstellanlage Forch	6 004 100	0	0	6 004 100
2004: Bau 301, Elektrifiz. Rehalp - Waltikon	164 000	0	0	164 000
2004: Bau 302, Elektrifiz. Hintereggen - Esslingen	52 000	0	0	52 000
42 Gebäude für den elektrischen Betrieb	100 000	0	0	100 000
5 Einrichtungen	1 124 200	0	0	1 124 200
50 Feste Einrichtungen und Maschinen Werkstatt	898 000	0	0	898 000
51 Feste Einrichtungen im Freien	206 000	0	0	206 000
2000: Bau 341, Abstellanlage Forch	20 200	0	0	20 200
6 Einrichtungen für die elektr. Zugförderung	3 274 016	0	0	3 274 016
61 Fahrleitungen	2 576 016	0	0	2 576 016
2000: Bau 341, Abstellanlage Forch	698 000	0	0	698 000

Abschreibungsrechnung

	Satz *	Bestand Jahresanfang	Zugang	Abgang	Bestand Jahresende	Buchwert 31.12.2008	Buchwert 31.12.2007
	%	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
		23 592 611	2 111 112	0	25 703 723	38 227 917	39 289 029
1	0 - 1,5	0	0	0	0	548 324	548 324
10		0	0	0	0	424 524	424 524
		0	0	0	0	61 800	61 800
		0	0	0	0	62 000	62 000
2	0 - 1,5	2 057 978	479 990	0	2 537 968	5 716 331	5 826 321
20		850 787	36 460	0	887 247	1 440 980	1 477 440
		85 173	12 168	0	97 341	713 659	725 827
21		71 040	41 040	0	112 080	2 622 920	2 663 960
		45 000	0	0	45 000	0	0
		610 000	0	0	610 000	0	0
23		394 880	20 166	0	415 046	929 226	949 392
		1 098	156	0	1 254	9 546	9 702
		0	370 000	0	370 000	0	0
		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0
3	0 - 4,0	4 300 512	532 393	0	4 832 905	8 765 395	9 007 788
30		331 927	15 605	0	347 532	42 468	58 073
		49 640	7 092	0	56 732	120 468	127 560
31		459 662	80 607	0	540 269	1 474 731	1 555 338
		70 140	10 020	0	80 160	170 340	180 360
32		510 193	79 162	0	589 355	1 679 645	1 468 807
		70 976	10 140	0	81 116	172 284	182 424
34		557 831	26 714	0	584 545	83 355	110 069
		115 748	16 536	0	132 284	281 016	297 552
35		2 134 395	286 517	0	2 420 912	4 741 088	5 027 605
4	0 - 1,5	8 167 599	196 675	0	8 364 274	9 126 975	9 153 650
41		3 492 768	66 031	0	3 558 799	3 217 801	3 113 832
		2 008 700	0	0	2 008 700	0	0
		286 640	35 844	0	322 484	2 063 365	2 099 209
		1 725 849	0	0	1 725 849	-1 725 849	-1 725 849
		630 422	90 060	0	720 482	5 283 618	5 373 678
		7 380	2 460	0	9 840	154 160	156 620
		2 340	780	0	3 120	48 880	49 660
42		13 500	1 500	0	15 000	85 000	86 500
5	0 - 5,0	392 901	51 683	0	444 584	679 616	731 299
50		205 302	44 897	0	250 199	647 801	692 698
51		183 340	6 180	0	189 520	16 480	22 660
		4 259	606	0	4 865	15 335	15 941
6	0 - 2,5	1 876 953	73 499	0	1 950 452	1 323 564	1 397 063
61		1 754 815	56 051	0	1 810 866	765 150	821 201
		122 138	17 448	0	139 586	558 414	575 862

* gegebenenfalls (objektbezogene) Restabschreibung

Anlagen- und Abschreibungsrechnung 2008

Anlagenrechnung

	Bestand Jahresanfang	Zugang	Abgang	Bestand Jahresende
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
7 Fernmelde- und Sicherungsanlagen	19 421 252	220 000	0	19 641 252
70 Fernmeldeanlagen	233 000	220 000	0	453 000
2000: Bau 341, Abstellanlage Forch	36 500	0	0	36 500
71 Sicherungsanlagen	12 784 000	0	0	12 784 000
2000: Bau 341, Abstellanlage Forch	848 153	0	0	848 153
1999: Bau 301, Elektrifiz. Rehalp - Waltikon	1 600 000	0	0	1 600 000
2004: Bau 301, Elektrifiz. Rehalp - Waltikon	244 599	0	0	244 599
2000: Bau 302, Elektrifiz. Hinteregg - Esslingen	3 000 000	0	0	3 000 000
2004: Bau 302, Elektrifiz. Hinteregg - Esslingen	605 000	0	0	605 000
73 Schutzvorrichtungen und Einfriedungen	40 000	0	0	40 000
2004: Bau 302, Elektrifiz. Hinteregg - Esslingen	30 000	0	0	30 000
8 Fahrzeuge	104 102 758	30 000	0	104 132 758
81 Triebfahrzeuge	98 336 258	0	0	98 336 258
812 Personen- und Gepäcktriebwagen	95 523 788	0	0	95 523 788
1948: Beiträge von Bund, Kanton und Gemeinden	0	0	0	0
1972: Beiträge von Bund, Kanton und Gden. V. I/1964	0	0	0	0
1974: Beiträge von Kanton und Gemeinden, V. II/1974	2 350 000	0	0	2 350 000
813 Diensttriebfahrzeuge	462 470	0	0	462 470
82 Wagen	4 270 500	0	0	4 270 500
820 Personenwagen/Steuerwagen	4 270 500	0	0	4 270 500
83 Motorfahrzeuge und Anhänger	96 000	30 000	0	126 000
834 Dienstwagen	96 000	30 000	0	126 000
84 Ersatzstücke Rollmaterial	1 400 000	0	0	1 400 000
1997: Umbuch. aus Kto. Lagervorräte (gem. BAV)	1 400 000	0	0	1 400 000
9 Mobilien	52 000	0	0	52 000
92 Geräte und Werkzeuge	52 000	0	0	52 000
93 Kleinfahrzeuge	0	0	0	0
Total Bahnbetrieb	167 036 398	1 080 000	0	168 116 398
Total entbehrliche Liegenschaften	3 693	0	0	3 693
Total Unternehmung	167 040 091	1 080 000	0	168 120 091

Abschreibungsrechnung

	Satz *	Bestand Jahresanfang	Zugang	Abgang	Bestand Jahresende	Buchwert 31.12.2008	Buchwert 31.12.2007
	%	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
7	0 - 4,0	6 796 668	776 872	0	7 573 540	12 067 712	12 624 584
70		40 248	9 324	0	49 572	403 428	192 752
		10 244	1 464	0	11 708	24 792	26 256
71		5 023 988	511 372	0	5 535 360	7 248 640	7 760 012
		237 470	33 924	0	271 394	576 759	610 683
		511 977	64 002	0	575 979	1 024 021	1 088 023
		29 340	9 780	0	39 120	205 479	215 259
		840 000	120 000	0	960 000	2 040 000	2 160 000
		72 612	24 204	0	96 816	508 184	532 388
73		27 189	1 602	0	28 791	11 209	12 811
		3 600	1 200	0	4 800	25 200	26 400
8	0 - 3,0	33 335 468	3 012 246	0	36 347 714	67 785 044	70 767 290
81		29 653 232	2 727 684	0	32 380 916	65 955 342	68 683 026
812		26 840 762	2 727 684	0	29 568 446	65 955 342	68 683 026
		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0
		2 350 000	0	0	2 350 000	0	0
813		462 470	0	0	462 470	0	0
82	0 - 3,0	3 348 152	134 976	0	3 483 128	787 372	922 348
820		3 348 152	134 976	0	3 483 128	787 372	922 348
83	0 - 10,0	54 076	9 582	0	63 658	62 342	41 924
834		54 076	9 582	0	63 658	62 342	41 924
84	0 - 10,0	280 008	140 004	0	420 012	979 988	1 119 992
		280 008	140 004	0	420 012	979 988	1 119 992
9	0 - 20,0	27 524	2 600	0	30 124	21 876	24 476
92		27 524	2 600	0	30 124	21 876	24 476
93		0	0	0	0	0	0
		56 955 603	5 125 958	0	62 081 561	106 034 837	110 080 795
		0	0	0	0	3 693	3 693
		56 955 603	5 125 958	0	62 081 561	106 038 530	110 084 488

Details:

ord. Abschreibungen	4 755 958
a-f-p-Beiträge	370 000
	<u>5 125 958</u>

* gegebenenfalls (objektbezogene) Restabschreibung

Erfolgsrechnung 2008

2007		2008
Fr.	Aufwand	Fr.
5 983 046.05	Personalkosten	6 285 744.30
4 570 057.50	Löhne	4 557 388.35
6 737.40	Überzeitentschädigungen	0.00
380 332.35	Zulagen	576 834.65
- 28 000.00	Rückstellungen Personalkosten	38 000.00
974 422.45	Sozialleistungen	924 632.45
187 543.10	Personalnebenkosten	298 319.79
-149 781.45	Rückerstattungen Sozialversicherungen	-268 494.00
41 734.70	Mietpersonal	159 063.06
15 912 615.59	Übriger Aufwand	16 615 671.85
867 546.45	Raumkosten	899 080.85
1 995 079.99	Betriebskosten	1 823 074.45
2 079 200.36	Fahrzeugkosten	3 022 545.75
226 708.45	Versicherungskosten	214 872.80
1 781 396.13	Büro- und Verwaltungskosten	1 824 547.29
20 604.50	Aufträge an Dritte	18 613.75
20 000.00	Nicht aktivierbare Kosten	480 000.00
4 835 554.05	Abschreibungen	4 756 624.55
2 317 960.95	Zinsen	2 312 548.98
1 768 564.71	Ablieferungen an ZVV	1 263 763.43
21 895 661.64	Total Betriebsaufwand	22 901 416.15
491 701.07	Betriebserfolg	376 591.28
22 387 362.71		23 278 007.43

2007		2008
Fr.		Fr.
	Ertrag	
0.00	Beiträge der öffentlichen Hand	0.00
0.00	Betriebsbesorgungen für Dritte (Gruppe ZVV)	0.00
91 358.55	Pacht und Miete	106 883.95
788 147.90	Lieferungen und Leistungen für Dritte (<i>nicht</i> Gruppe ZVV)	854 069.30
0.00	Eigenleistungen für Anlagen- und Lagerrechnung	0.00
98 382.90	Ertrag aus Beteiligungen und Umlaufvermögen	153 160.20
20 618 798.00	Leistungsentgelt ZVV	22 014 244.00
790 675.36	Übrige Erträge	149 649.98
22 387 362.71	Total Betriebsertrag	23 278 007.43
	Unternehmens-Erfolgsrechnung	
491 701.07	Betriebserfolg	376 591.28
0.00	Ausserordentlicher Aufwand	3 974 928.96
	Umb. diverse Reservekonti in Rückstellung Pensionskasse	1 745 966.30
	Umb. Rückstellung US-Leasing in Rückst. Pensionskasse	1 858 962.66
	Neutralisierung a-f-p-Beiträge BehiG Esslingen	370 000.00
449 520.32	Ausserordentlicher Ertrag	-3 974 928.96
	Auflösung transitorischer Passiven aus Rückbehalt von nicht beanspruchtem Leistungsentgelt 2006	
449 520.32	Auflösung diverse Reservekonti	-1 745 966.30
	Auflösung Rückstellungen US-Leasing	-1 858 962.66
	Neutralisierung a-f-p-Beiträge BehiG Esslingen	- 370 000.00
941 221.39	Jahresergebnis	376 591.28

Bilanz per 31. Dezember 2008

31.12.2007		31.12.2008	
Fr.		Fr.	Fr.
Aktiven			
110 896 663.72	Anlagevermögen		108 273 479.59
	Anlagenrechnung:		
167 036 398.00	– Bahnbetrieb	168 116 398.00	
3 693.00	– Entbehrliche Liegenschaften	<u>3 693.00</u>	168 120 091.00
<u>-56 955 603.00</u>	./. Abschreibungsrechnung		<u>-62 081 561.00</u>
110 084 488.00	Buchwert		106 038 530.00
812 175.72	Unvollendete Bauten (Objekte)		2 234 949.59
0.00	Beteiligungen		0.00
11 560 851.64	Umlaufvermögen		17 199 804.18
10 066 849.36	Barbestände, Post, Banken		16 287 402.95
614 655.55	Debitoren		431 489.80
632 251.40	Wertschriften		108 850.10
203 904.59	Lagervorräte		273 953.59
43 190.74	Übrige Aktiven		98 107.74
<u>122 457 515.36</u>			<u>125 473 283.77</u>

31.12.2007

31.12.2008

Fr.		Fr.	Fr.
	Passiven		
17 684 973.94	Eigenkapital		16 332 441.22
	Aktienkapital (Grundkapital):		
10 000 000.00	– 20 000 Prioritätsaktien à Fr. 500.00	10 000 000.00	
2 207 000.00	– 4 414 Stammaktien à Fr. 500.00	<u>2 207 000.00</u>	12 207 000.00
	Bilanzgewinn:		
0.00	o Gewinnvortrag		0.00
941 221.39	o Jahresergebnis		376 591.28
	Spezialreserve gebunden		627 480.93
	Spezialreserve frei		313 740.46
4 536 752.55	Übrige Reserven		2 807 628.55
77 873 399.42	Fremdkapital		80 576 373.55
<i>69 863 942.56</i>	<i>Langfristige Verbindlichkeiten</i>		<i>68 296 588.45</i>
67 738 208.55	Banken (UBS, ZKB)		68 296 588.45
	Rückstellungen:		
2 125 734.01	Wertberichtigung Sachanlagen (Rollmaterial)		0.00
<i>8 009 456.86</i>	<i>Kurzfristige Verbindlichkeiten</i>		<i>12 279 785.10</i>
1 652 973.71	Kreditoren		1 757 893.24
6 245 000.00	Rückstellungen		10 318 928.96
111 483.15	Übrige Passiven		202 962.90
26 899 142.00	Investitionsbeiträge der öffentlichen Hand *		28 564 469.00
<u>122 457 515.36</u>			<u>125 473 283.77</u>

* Details siehe Seite 13

Anhang

31.12.2007		31.12.2008
Fr.		Fr.
	Angaben gemäss Art. 663b OR	
157 145 100.00	<i>Brandversicherungswerte der Sachanlagen</i>	158 805 900.00
21 352 100.00	Immobilien	23 012 900.00
113 793 000.00	Rollmaterial	113 793 000.00
22 000 000.00	Allgemeines Inventar	22 000 000.00
71 592.15	<i>Verbindlichkeiten gegenüber Personalvorsorgeeinrichtungen</i>	64 212.85
	a) Sanierungsbeiträge Zur Sanierung der Pensionskasse der ASCOOP wurden die auf die Forchbahn AG entfallenden Sanierungsbeiträge (Arbeitgeberbeiträge) für die Jahre 2009 bis 2020 in der Höhe von Fr. 668 000 zurückgestellt.	
	b) Deckungslücke In der Bilanz sind insgesamt Fr. 1 760 089 (79,52 %, Differenzfehlbetrag zum Zielddeckungsgrad per 31. Dezember 2008) zurückgestellt.	
	<i>US-Leasing</i> Die bestehenden US-Leasingverträge aus dem Jahr 1997 für Teile des Rollmaterials (8 Triebwagen Be 4/4 Nrn. 51-58 im Wert von USD 18 226 103 = CHF / Fr. 27 000 000) wurden per 14. November 2008 vorzeitig aufgelöst. Es bestehen seitens der Forchbahn AG keinerlei Verpflichtungen mehr.	
	<i>Gruppenbesteuerung Mehrwertsteuer</i> Die Forchbahn AG gehört der Mehrwertsteuergruppe "Zürcher Verkehrsverbund/ZVV" an und haftet somit für die Mehrwertsteuerschulden gegenüber der Eidgenössischen Steuerverwaltung solidarisch.	
	<i>Risikomanagement</i> Der Verwaltungsrat hat, basierend auf einer unternehmensspezifischen Risikomatrix, eine ausreichende Risikobeurteilung vorgenommen und allfällige sich daraus ergebende Massnahmen eingeleitet, um zu gewährleisten, dass das Risiko einer wesentlichen Falschaussage in der Rechnungslegung als klein einzustufen ist.	
	<i>Nettoauflösung stille Reserven</i> Im Berichtsjahr betrug die Nettoauflösung stiller Reserven	1 745 966.30

Antrag des Verwaltungsrates an die Generalversammlung zur Verwendung des Bilanzgewinnes

	Fr.
Gewinnvortrag 01.01.2008	0.00
Jahresergebnis	376 591.28
Bilanzgewinn per 31.12.2008	376 591.28
Zuweisung an Spezialreserven gebunden	251 060.85
Zuweisung an Spezialreserven frei	125 530.43
	376 591.28



Die Forchbahn – Jede Fahrt ein Ausflug.

(Foto: Albert Zimmermann, primeLight GmbH / FB)

Investitionsbeiträge der öffentlichen Hand

(Stand 31. Dezember 2008)

	Fr.	Fr.	Fr.
Vereinbarung I/1964/1969 (♦ 1972):			
<i>Depot Forch, Rollmaterial, Streckenblock</i>			
Bund, Kanton Zürich, Gemeinden			
(bedingt rückzahlbar)			998 500.00
Vereinbarung II/1974 (♦ 1980):			
<i>Rollmaterial, Tunnel I</i>			
Bund, Kanton Zürich, Gemeinden			
(bedingt rückzahlbar)			7 200 000.00
Vereinbarung III/1975 (♦ 1982):			
<i>Tunnel II</i>			
Bund, Kanton Zürich, Gemeinden			
(bedingt rückzahlbar)			2 100 000.00
Vereinbarung IV/1979 (♦ 1982):			
<i>Rollmaterial (rückzahlbar; aktiviert 1981)</i>		10 140 000.00	
Abzahlungen 1982–2008:			
27 x 76 050 Bund		-2 053 350.00	
27 x 228 150 Kanton Zürich, Gemeinden		-6 160 050.00	
		<u> </u>	1 926 600.00
Vereinbarung V/1989 (♦ 1999):			
<i>Rollmaterial § 3 PVG</i>			
(rückzahlbar; aktiviert 1993)	<u>23 360 000.00</u>		
Kanton Zürich (Bankschuld, Stand 1994)	21 801 888.00		
Bund (Schuld 1994, revidiert 2000)	1 558 112.00	1 558 112.00	
Abzahlungen 1994–2008:			
5 x 38 019 Bund		-190 095.00	
10 x 46 743 Bund		-467 430.00	
		<u> </u>	900 587.00
<i>Anlagen (aktiviert 1990–1999)</i>	13 131 800.00		
– Bund (bedingt rückzahlbar)		776 388.00	
– Kanton Zürich § 4 PVG			
(bedingt rückzahlbar)		<u>2 297 545.00</u>	3 974 520.00
Vereinbarung VI/1996 (♦ 2000):			
<i>Abstellanlage Forch § 4 PVG (aktiviert 2000)</i>			
– Bund (bedingt rückzahlbar)		766 796.00	
– Kanton Zürich (bedingt rückzahlbar)		<u>8 818 157.00</u>	9 584 953.00
Vereinbarung VII/2000 (♦ 2004):			
<i>Elektrifizierung und Fernsteuerung von Weichen § 3 PVG (aktiviert 1999–2004)</i>			
– Bund (bedingt rückzahlbar)			538 442.00
Darlehensvereinbarung 0080/48 (2007, Infrastruktur)			
– Bund (bedingt rückzahlbar)			225 184.00
Darlehensvereinbarung 0080/51 (2008, Infrastruktur)			
– Bund (bedingt rückzahlbar)			1 728 790.00
A-f-p-Beiträge Bund/Kanton/Gemeinden (BehiG-Projekte § 4)			287 480.00
			<u>28 564 469.00</u>

♦ Schlussabrechnung publiziert in Geschäftsbericht

PVG Gesetz über den öffentlichen Personenverkehr vom 6.3.1988 (Kanton Zürich)

Betriebs-/ Erfolgsrechnung

(Beträge auf Franken gerundet)

Betriebsaufwand

Jahr	Personal- aufwand	Sach- aufwand	n. a. BEKO *	(ordentliche) Abschreibungen	Kapital- kosten	Total Aufwand	Personal- bestand **
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1912/13	114 014			17 912		131 926	
1914	96 669			16 003		112 672	
1915	87 889			16 342		104 231	
1916	89 476			17 201		106 677	
1917	112 290			17 210		129 500	
1918	158 736			31 526		190 262	
1920	239 814			26 784		266 598	
1925	220 425			42 213		262 638	
1930	251 854			28 742		280 596	
1935	258 025			29 092		287 117	
1940	225 812		ao 66 739	39 865		332 416	
1945	414 412			37 446		451 858	
1950	275 969	258 517	10 552	68 346		613 384	
1955	304 494	246 278		50 943		601 715	
1960	446 787	339 379	14 470	120 417		921 053	
1965	674 373	611 360	414 749	147 771		1 848 253	
1970	869 869	924 324	209 487	301 075		2 304 755	
1975	1 996 891	1 476 629	548 412	444 088		4 466 020	49
1980	2 062 779	2 528 607	327 987	1 046 601	33 766	5 999 740	44
1985	2 844 680	3 273 887	549 218	1 396 024	—	8 063 809	47
1990 ***	3 828 166	4 297 176	1 511 923	1 442 058	305 336	11 384 659	51
1994	4 804 079	5 134 816	2 127 954	2 608 640	1 600 534	16 276 023	53
1995	4 526 755	6 063 522	2 048 851	2 575 903	1 447 794	16 662 825	50

	Personal- kosten	diverser Aufwand °	n. a. Kosten *	Zinsen	Ablieferun- gen an ZVV			
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			
2000	5 140 885	5 608 022	—	3 632 476	816 273	488 001	15 685 656	55
2001	5 474 855	5 700 521	—	3 494 226	803 305	890 517	16 363 424	54
2002	5 672 064	6 144 596	—	3 804 518	715 369	850 114	17 186 661	56
2003	5 566 892	6 559 443	—	3 312 217	630 138	1 028 399	17 097 089	55
2004	5 704 210	7 333 748	—	3 227 781	537 974	1 160 572	17 964 285	54
2005	5 636 886	6 469 839	—	4 886 968	2 445 010	1 125 585	20 564 288	53
2006	5 908 760	6 849 977	—	4 970 492	2 365 151	915 913	21 010 293	54
2007	5 983 046	6 990 536	—	4 835 554	2 317 961	1 768 565	21 895 662	56
2008	6 285 744	8 282 735	—	4 756 625	2 312 549	1 263 763	22 901 416	55

* nicht aktivierbare (Bau- und Erneuerungs-) Kosten

** Jahresdurchschnitt (inkl. Mietpersonal)

*** Einführung Zürcher Verkehrsverbund (ZVV) am 27.5.1990

° Raumkosten, Betriebskosten, Fahrzeugkosten, Versicherungskosten, Büro- und Verwaltungskosten, Aufträge an Dritte, Nicht aktivierbare Bau- und Erneuerungskosten

Betriebsertrag

Jahr	Personen	Gepäck *	Post	Tiere	Güter *	Verkehrsertrag	Abteilung Bund/ Nebenertrag/ Leistent. ZVV	Total Ertrag	(Betriebs-) Erfolg	Betriebskoeffizient	
											Fr.
1912/13	110 400	2 901	8 178	329	18 407	140 215	1 207	141 422	+	9 496	93,3
1914	78 264	3 360	7 500	281	24 139	113 544	888	114 432	+	1 760	98,5
1915	64 468	3 650	7 500	376	19 879	95 873	883	96 756	-	7 475	107,7
1916	75 543	4 037	7 500	400	21 666	109 146	1 196	110 342	+	3 665	96,7
1917	91 067	4 946	7 500	805	26 357	130 675	1 027	131 702	+	2 202	98,3
1918	152 110	6 698	7 500	1 321	31 515	199 144	1 074	200 218	+	9 956	95,0
1920	225 472	9 500	7 083	1 265	33 806	277 126	5 614	282 740	+	16 142	94,3
1925	209 711	7 810	9 830	816	33 379	261 546	6 407	267 953	+	5 315	98,0
1930	225 973	6 895	10 273	655	38 774	282 570	6 183	288 753	+	8 157	97,2
1935	242 692	4 734	10 293	658	24 896	283 273	5 734	289 007	+	1 890	99,3
1940	238 889	5 475	10 752	756	34 258	290 130	5 799	295 929	-	36 487	112,3
1945	477 814	20 445	12 981	2 211	78 200	591 651	7 165	598 816	+	146 958	75,4
1950	520 509	16 849	6 664	1 570	68 667	614 259	21 809	636 068	+	22 684	96,4
1955	551 221	12 804	17 651	3 136	92 352	677 164	23 439	700 603	+	98 888	85,9
1960	745 249	17 404	25 904	1 718	86 310	876 585	100 593	977 178	+	56 125	94,2
1965	1 062 813	17 539	22 498	69	76 210	1 179 129	162 882	1 342 011	-	506 242	137,7
1970	1 312 595	4 250	37 414	—	105 017	1 459 276	213 780	1 673 056	-	631 699	137,7
1975	1 884 080	4 122	4 000	—	108 891	2 001 093	407 558	2 408 651	-	2 057 368	185,4
1980	2 899 749	3 101	10 770 **	—	153 327	3 066 947	666 600	3 733 547	-	2 266 193	160,7
1985	4 120 763	4 303	6 400	—	215 750	4 347 216	954 368	5 301 584	-	2 762 225	152,1
1990	4 563 763 ***	5 016 ***	4 000	—	282 066	4 854 845	1 587 562	6 442 407	-	4 942 252	176,7
1994	4 563 392 ***	5 387 ***	4 000	—	2 200 *	4 574 979	1 616 893	6 191 872	-	10 084 151	262,9
1995	— °	— °	— °	—	— °	— °	16 675 429 †	16 675 429 †	+	12 604 †	—

	Beiträge der öffentlichen Hand		Leistungs-entgelt ZVV		diverse Erträge ▲	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
2000	— ■	—	15 197 655	488 001	15 685 656	—
2001	— ■	—	15 472 907	890 517	16 363 424	—
2002	— ■	—	16 336 547	850 114	17 186 661	—
2003	— ■	—	16 068 690	1 028 399	17 097 089	—
2004	— ■	—	16 803 713	1 160 572	17 964 285	—
2005	— ■	—	19 438 703	1 125 585	20 564 288	—
2006	— ■	—	20 094 380	915 913	21 010 293	—
2007	— ■	—	20 618 798	1 768 565	22 387 363	+ 491 701
2008	— ■	—	22 014 244	1 263 763	23 278 007	+ 376 591

* Expressgut bis 1966 im Gepäck-, ab 1967 im Güterverkehr enthalten;
Güter: bis 1966 ohne Post und Tiere, ab 1967 ohne Post;
Güterverkehr per 1.1.1994 an die SBB abgetreten
(Werte 1966—1969 letztmals veröffentlicht in Rechnung/Statistik 1991)

** inkl. Nachzahlung 1976/79

*** Ertrag Reiseverkehr (= Personenverkehr + Gepäckverkehr) entsprechend Rechnung 1989
(gemäss Weisung BAV), da seitens ZVV noch keine Ertragszuscheidung erfolgt

° Verkehrseinnahmen ab 1995 direkt durch ZVV vereinnahmt

† siehe Rechnung/Statistik 1995

▲ Betriebsbesorgungen für Dritte (Gruppe ZVV), Pacht und Miete, Lieferungen und Leistungen für Dritte (nicht Gruppe ZVV), Eigenleistungen für Anlagen- und Lagerrechnung, Ertrag aus Beteiligungen und Umlaufvermögen, Übrige Erträge

■ Beiträge der öffentlichen Hand (Bund) ab 1998 direkt durch ZVV vereinnahmt

Betriebsleistungen

Jahr	Triebfahrzeug- kilometer	Zugskilometer in Reisezügen	Achskilometer in Reisezügen	Brutto-Tonnenkilometer in Reisezügen
1912/13	146 416	136 335	456 296	
1914	123 534	117 635	379 160	
1915	112 460	106 732	342 100	
1916	116 514	111 073	359 014	
1917	120 954	114 694	391 810	
1918	134 726	129 166	456 636	
1920	163 627	158 192	567 630	
1925	157 367	148 738	558 604	
1930	171 342	159 023	612 466	
1935	223 716	208 117	742 619	
1940	226 740	217 629	732 915	
1945	248 522	235 401	961 663	
1950	291 728	285 747	1 183 975	
1955	344 902	342 396	1 428 485	
1960	412 618	400 269	1 875 762	13 260 764
1965	450 377	438 999	2 435 511	15 747 529
1970	494 035	479 830	3 123 140	18 042 584
1975	504 616	486 058	3 398 651	19 840 017
1980	693 233	652 730	5 712 095	30 455 032
1985	715 115	654 415	7 080 162	37 673 374
1990	808 407	701 911	7 896 644	42 454 777
1994	1 054 401 *	721 987	8 159 848	45 178 073
1995	1 165 777	718 580	8 306 952	46 308 651
2000	1 386 545	717 218	8 886 744	49 105 964
2001	1 371 311	713 524	8 699 614	49 467 930
2002	1 385 606	713 529	8 837 705	50 217 519
2003	1 383 967	714 614	8 887 525	50 498 379
2004	1 503 558	719 365	9 405 256	53 935 176
2005	1 676 893	715 877	9 502 208	55 753 468
2006	1 714 365	716 068	9 760 850	57 272 650
2007	1 711 812	751 782	9 831 265	57 986 020
2008	1 711 699	753 177	9 868 113	58 030 179

* ab 1994 vermehrter Einsatz von Triebwagen Be 4/4 anstelle von Steuerwagen Bt

Verkehrsleistungen

Jahr	Personenverkehr Beförderte Personen	Personen- kilometer	Gepäck * Tonnen	Post Tonnen	Tiere Tonnen	Güter * Tonnen	Gesamt- verkehr Tonnen	Tonnen- kilometer
1912/13	179 653			212	410	3 232	3 444	
1914	147 897			283	297	6 172	6 455	
1915	135 302			336	371	3 250	3 586	
1916	161 377			371	437	4 180	4 551	
1917	185 219			387	494	5 407	5 794	
1918	270 781			387	793	5 739	6 126	
1920	349 293			336	614	4 942	5 278	
1925	337 917			346	365	4 323	4 669	
1930	408 800			290	321	9 076	9 366	
1935	547 535			202	340	3 239	3 441	
1940	538 961			265	278	4 830	5 095	
1945	892 998			1 139	658	9 281	10 420	
1950	904 025			864	531	6 481	7 345	
1955	1 057 949			751	738	6 868	7 619	
1960	1 328 469	8 563 796	333	730	40	7 045	8 148	93 390
1965	1 745 756	11 251 152	258	572	2	4 566	5 398	61 402
1970	1 877 434	13 454 589	75	693	—	2 904	3 672	45 741
1975	2 111 025	15 722 236	62	70	—	1 529	1 661	22 992
1980	2 957 696	22 893 624	34	21	—	3 168	3 223	42 873
1985	3 329 394	26 131 570	43	21	—	2 389	2 453	30 786
1990	4 167 000	36 450 545	38 **	—	—	4 424	4 462	61 374
1994	4 230 000	37 001 633	24	—	—	—	24	344
1995	4 270 000	37 351 530	20	—	—	—	20	213
2000	4 268 100 ○	26 490 244 ○	15	—	—	—	15	154
2001	4 268 100 ○	26 490 244 ○	12	—	—	—	12	125
2002	4 268 100 ○	26 490 244 ○	10	—	—	—	10	107
2003	4 268 100 ○	26 490 244 ○	9	—	—	—	9	89
2004	4 268 100 ○	26 490 244 ○	10	—	—	—	10	108
2005	4 268 100 ○	26 490 244 ○	6	—	—	—	6	63
2006	4 524 396 ■	28 922 239 ■	7	—	—	—	7	72
2007	4 945 528	32 834 378	7	—	—	—	7	75
2008	4 840 500	31 265 638	7	—	—	—	7	75

* Expressgut bis 1966 im Gepäck-, ab 1967 im Güterverkehr enthalten;
Güterverkehr per 1.1.1994 an die SBB abgetreten
(Werte 1966—1969 letztmals veröffentlicht in Rechnung/Statistik 1991)

** ab 1990 ohne Velotransporte

*** approximativ; Wert 1996 übernommen

○ Werte aufgrund Erhebung März/November 2000

■ ab 2006 mit automatischen Fahrgastzählssystemen erfasst und ausgewertet

Rollmaterialverzeichnis (Stand 31. Dezember 2008)

Kursfahrzeuge

Typ	Nrn.	Anzahl	Inbetrieb- setzung	Hersteller	Sitz- / Steh- Plätze *	Leistung maximal 600 / 1200 V	Leistung dauernd 600 / 1200 V	Masse Tara / brutto	Vielfachsteuerung	Bemerkungen
Be 8/8	21/22-25/26	3	1976	SWS SWP MFO	86 / 96	792 / 1032 kW	576 / 576 kW	42 / 58 t	Be 8/8 21/22-31/32 Bt 201-204	
Be 8/8	27/28, 29/30	2	1981	SWS SWP BBC	86 / 96	792 / 1032 kW	576 / 576 kW	42 / 58 t	Be 8/8 21/22-31/32 Bt 201-204	
Be 8/8	31/32	1	1986	SWP SIG BBC	86 / 96	792 / 1032 kW	648 / 648 kW	42 / 58 t	Be 8/8 21/22-31/32 Bt 201-204	
Bt	201-204	4	1981/82	SWS SWP BBC	46 / 48			19,5 / 27,5 t	Be 8/8 21/22-31/32 Bt 201-204	
Be 4/4	51-58	8	1994	SWG SIG ABB	46 / 47	400 / 432 kW	150 / 300 kW	24,5 / 32,5 t	Be 4/4 51-58	54-58 Fahrgastzähl- systeme
Be 4/6	61-73	13	2004	Stadler	59 / 66	432 / 540 kW	400 / 400 kW	33,7 / 45 t	Be 4/6 61-73	61-73 Videoüber- wachungssysteme 70-73 Fahrgastzähl- systeme

* ab 2005: 4 Personen/m²

Be 8/8 Doppeltriebwagen (betrieblich *nicht* trennbar)

Bt Steuerwagen

Be 4/4 Triebwagen

Be 4/6 Gelenktriebwagen

Fahrzeuge für Extrafahrten (Nostalgiefahrzeuge)

Typ	Nrn.	Anzahl	Inbetriebsetzung	Hersteller	Sitz- / Steh- Plätze *	Leistung maximal 600 / 1200 V	Leistung dauernd 600 / 1200 V	Masse Tara / brutto	Bemerkungen
CFe 2/2	4	1	1912	SWS MFO	28 / 10		96 / 192 kW	19 / 22 t	1987 Revision in Originalzustand
C ₂	11	1	1912	SWS	30 / 8			8 / 11 t	1992 Revision in Originalzustand (ex. B ₂ 111)
BDe 4/4	10	1	1948	SWS MFO	42 / 37	600 / 600 kW	245 / 245 kW	26,5 / 33,5 t	ab 1994 Extrafahrten

* ab 2005: 4 Personen/m²

Dienstfahrzeuge (inkl. Motorfahrzeuge und Anhänger)

Xe 4/4	9		1948	SWS MFO VBZ		600 / 600 kW	245 / 245 kW	24 / 27 t	1982 Umbau VBZ: Abnehmbare Schneepflüge
X ₂	5143	1	1901/1930	StStZ/FB				3 / 4 t	Turmwagen, 1901 Strassenbahn Zürich Höngg, 1912 von StStZ übernommen, 1930 Umbau
X ₂	5151	1	1912/1979	SWS/FB				5 / 15 t	1979 Umbau FB aus Kkl 33 (M33, L33)
X ₂	5152	1	1912/1980	SWS/FB				5 / 15 t	1980 Umbau FB aus Gk 23 (K 23)
Xm 2/2	5165	1	2000	Nissan	2 / 0			1,9 / 2,45 t	Personenwagen Bahndienst Luftbremse für Anhänger X, 5172
X ₁	5172	1	2004	Tanner				0,7 / 3,3 t	Einsatz mit Xm 2/2 5165
Xm 1/2	5182	1	2004	Fiat	3 / 0			1,58 / 2,33 t	Personenwagen Sicherungsanlagen/ Depotdienst
Xm 2/2	5183	1	2008	Subaru	5 / 0			1,47 / 1,88 t	Personenwagen Piktetdienst Betrieb
X ₂	5191-5196	6	1983	VBZ				0,07 / 0,5 t	Rettungsrolli Tunnel Zumikon